



Verschleißschutz für Rad und Schiene

Weniger Stillstände. Geringere Wartungskosten. Höhere Anlagenverfügbarkeit.

Die Herausforderung

In automatisierten Hochregallagern wirken im Dauerbetrieb **hohe mechanische Belastungen** auf Schienen, Räder und Führungsrollen der Regalbediengeräte. Konstruktive Toleranzen sowie eine nicht exakte Ausrichtung verstärken diesen Effekt und führen zu **fortschreitendem Metallverschleiß** an den Kontaktflächen.

Dieser Verschleiß entwickelt sich schleichend, wirkt sich jedoch zunehmend auf die Funktionssicherheit und den wirtschaftlichen Betrieb der Anlage aus. Ohne geeignete Gegenmaßnahmen entstehen daraus typische **Folgeprobleme**:

- **Unnötige Stillstände**
- **Hohe Kosten durch Rad- und Schienenwechsel**
- **Regelmäßiges Nachschleifen der Schienen**
- **Sinkende Anlagenverfügbarkeit**

Die Lösung

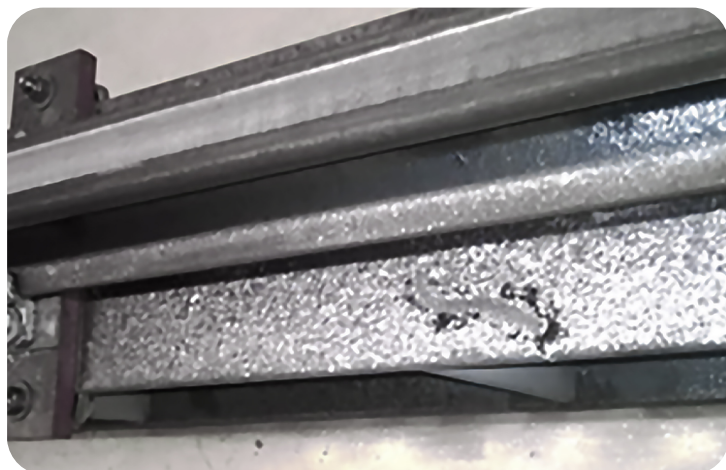


Das SPC® Anti-Verschleiß-System reduziert den Metallverschleiß an RBG-Rädern und Schienen **nachweislich um bis zu 80 %**. Eine speziell entwickelte Oberflächen-Beschichtung wird kontrolliert auf die Schiene aufgetragen und während des Betriebs auf die Räder übertragen. So entsteht eine **dauerhafte Schutzschicht**, die Materialabtrag unter kontrolliertem Reibwert signifikant reduziert.

Das Ergebnis für Ihren Betrieb

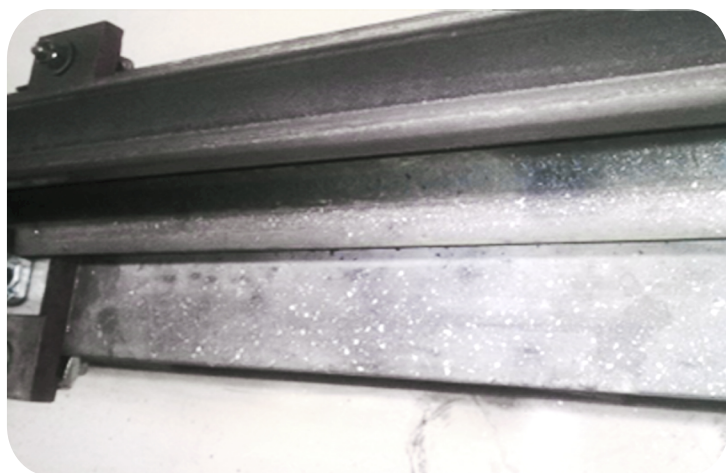
- ✓ **Deutlich weniger Verschleiß** Reduzierter Materialabtrag an Rad, Führungsrolle und Schiene
- ✓ **3- bis 5-fach längere Lebensdauer** Weniger Radwechsel und längere Standzeiten
- ✓ **Weniger Wartung – mehr Verfügbarkeit** Stillstände werden reduziert
- ✓ **Schnelle Amortisation** Einsparungen bei Wartung, Ersatzteilen und Stillstandskosten

Metallspäne neben der Schiene sind kein Nebeneffekt – sie sind ein Warnsignal.



Verschleißbild ohne SPC®

Metallabrieb entlang der Schiene ist ein typisches Merkmal an RBGs. Die entstehenden Metallspäne sind ein **sichtbares Warnsignal für fortschreitenden Verschleiß** an Rädern, Führungsrollen und Schienenprofilen. Der stetige Materialverlust verschlechtert die Kontaktflächen zunehmend und beschleunigt den Abtrag. Die Folgen sind ein hoher **Instandhaltungsaufwand**, **Stillstände** und der **frühzeitiger Ersatz** teurer Komponenten.



Verbesserung unter SPC®

Der Einsatz des SPC®-Systems **reduziert abrasiven Verschleiß sichtbar**. Die kontinuierliche Beschichtung der Rad-Schienen-Paarung schützt die Kontaktflächen nachhaltig und führt zu einem gleichmäßigeren Laufbild. **Einfache Vergleichstest** bestätigen in nur wenigen Monaten signifikante Unterschiede zwischen Test- und Referenzgasse. Deutlich reduzierter Abrieb führt zu geringerem Verschleiß, **längeren Standzeiten** und stark **reduzierten Wartungsaufwänden**.

Flexibel einsetzbar. Einfach nachrüstbar.

Das SPC® System ist für **alle gängigen Regalbediengeräte** verfügbar und lässt sich durch verschiedene Montagevarianten an nahezu jede Anlage anpassen.

- ✓ Simple Integration aufgrund von passendem Montagezubehör
- ✓ Anpassung an diverse Fabrikate und Schientypen
- ✓ Kein Eingriff in die Anlagensteuerung nötig

Im laufenden Betrieb ist unser System **vollständig wartungsfrei**. Die Nachfüllung erfolgt während der regulären Revisionsintervalle und nimmt pro System weniger als eine Minute in Anspruch.

Gerne beraten wir Sie unverbindlich und individuell abgestimmt auf Ihre Anlagen und Ihren Bedarf!



Web: www.dmtecotech.com

Telefon: +49 (0) 89 461 4891 0

E-Mail: info@dmtecotech.com

dMT Ecotech GmbH

Bretonischer Ring 13

85630 Grasbrunn, Deutschland

