

Verschleißschutz für Rad und Schiene

Weniger Stillstände. Geringere Wartungskosten. Höhere Anlagenverfügbarkeit.

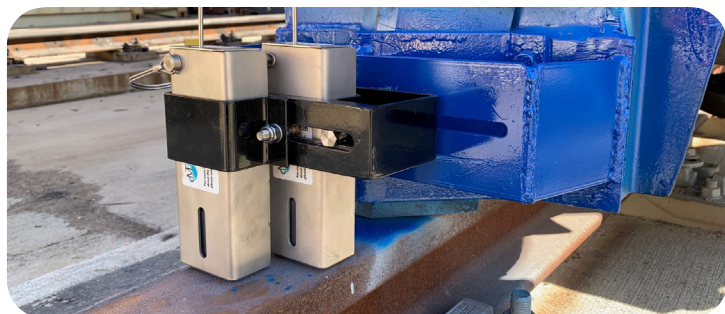
Die Herausforderung

Beim Containerumschlag und in der Industrie wirken im Dauerbetrieb **hohe mechanische Belastungen** auf Schienen, Räder und Führungsrollen von Krananlagen. Fertigungs- und Ausrichtungstoleranzen beschleunigen den **Metallverschleiß** an den Kontaktflächen.

Dieser entwickelt sich schleichend, jedoch mit zunehmender Wirkung auf die Funktion und den wirtschaftlichen Betrieb der Anlage. Ohne Gegenmaßnahmen resultieren typische **Probleme** wie:

- **Unnötige Stillstände**
- **Hohe Kosten durch Rad- und Schienenwechsel**
- **Regelmäßiges Nachschleifen der Schienen**
- **Sinkende Anlagenverfügbarkeit**

Die Lösung



SPC® Haftbeschichtung

Hoher Reibwert für den gezielten Einsatz auf Schienenköpfen und Radlaufflächen.



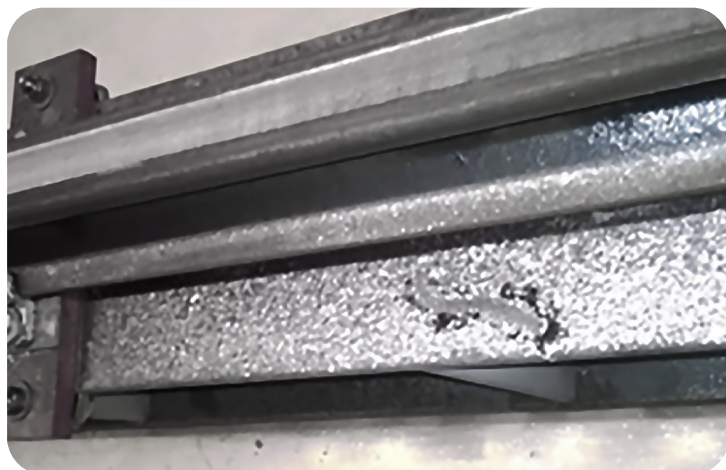
SPC® Gleitbeschichtung

Niedriger Reibwert für den Einsatz an Spurkränzen und Führungsrollen - **graphitfrei**

Das Ergebnis für Ihren Betrieb

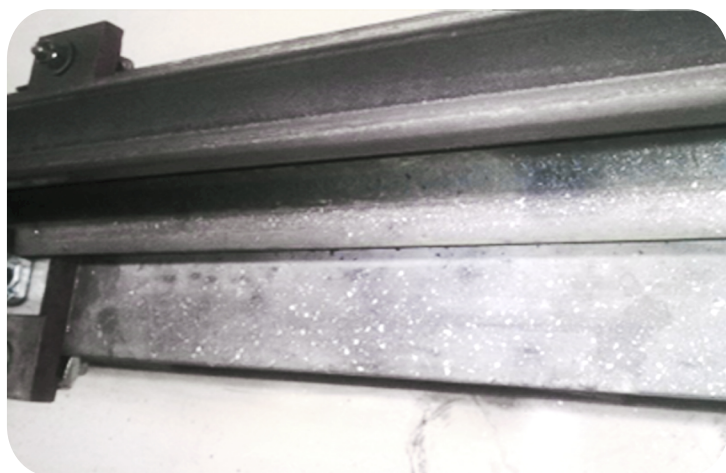
- ✓ **Deutlich weniger Verschleiß** Reduzierter Materialabtrag an Rad, Führungsrolle und Schiene
- ✓ **3- bis 5-fach längere Lebensdauer** Weniger Radwechsel und längere Standzeiten
- ✓ **Weniger Wartung – mehr Verfügbarkeit** Stillstände werden reduziert
- ✓ **Schnelle Amortisation** Einsparungen bei Wartung, Ersatzteilen und Stillstandskosten

Metallspäne neben der Schiene sind kein Nebeneffekt – sie sind ein Warnsignal.



Verschleißbild ohne SPC®

Neben sichtbarem **Verschleiß** an Rädern und Schienen sind **Metallspäne** entlang der **Kranbahn** ein deutliches Indiz bei Krananlagen. Sie dienen als **Warnsignal für fortschreitenden Verschleiß** an Rädern, Führungsrollen und Schienenprofilen. Der kontinuierliche Materialabtrag verschlechtert die Kontaktflächen zunehmend. Die Folgen sind erhöhter **Instandhaltungsaufwand**, **betriebsbedingte Stillstände** und der vorzeitige **Austausch kostenintensiver Komponenten**.



Verbesserung unter SPC®

Der Einsatz des SPC®-Systems **reduziert abrasiven Verschleiß sichtbar**. Die kontinuierliche Beschichtung der Rad-Schienen-Paarung schützt die Kontaktflächen nachhaltig und führt zu einem gleichmäßigeren Laufbild. **Einfache Vergleichstest** bestätigen in nur wenigen Monaten signifikante Unterschiede zwischen Test- und Referenzanlage. Deutlich reduzierter Abrieb führt zu geringerem Verschleiß, **längeren Standzeiten** und stark **reduzierten Wartungsaufwänden**.

Flexibel einsetzbar. Einfach nachrüstbar.

Das SPC® System ist für **alle gängigen Krananlagen** verfügbar und lässt sich durch verschiedene Montagevarianten an nahezu jede Anlage anpassen.

- ✓ Simple Integration aufgrund von passendem Montagezubehör
- ✓ Anpassung an diverse Fabrikate und Schientypen
- ✓ Kein Eingriff in die Anlagensteuerung nötig

Im laufenden Betrieb ist unser System **vollständig wartungsfrei**. Die Nachfüllung erfolgt während der regulären Revisionsintervalle und nimmt pro System weniger als eine Minute in Anspruch.

Gerne beraten wir Sie unverbindlich und individuell abgestimmt auf Ihre Anlagen und Ihren Bedarf!



Web: www.dmtecotech.com

Telefon: +49 (0) 89 461 4891 0

E-Mail: info@dmtecotech.com

dMT Ecotech GmbH

Bretonischer Ring 13

85630 Grasbrunn, Deutschland

